



安徽淮北矿业水泥公司建设了以炉窑余热为热源的低温度热回收发电站，已累计减少温室气体排放2万多吨，图为其一名职工在化验发电机组的锅炉水质状况。□供图/CFP

# 低碳， 在中国不是技术问题

创新是一个更加宽泛的概念，很多创新可以跟技术毫无关系，而是一种体制或者操作方式的革新。

□文/大卫·泰菲尔德 (David Tyfield)

中国的环境问题引起了世界的关注，很多国家跟中国合作开展低碳项目。因为帮助中国减排，其实也是在拯救整个大气，另一方面，中国的低碳事业可以为全球提供表率。比如在中国的一个二级城市推广电动汽车系统比在美国洛杉矶推广，可行性要大得多。如果中国的这个推广成为现实，那么世界各地都有了榜样，这项低碳技术就会遍地开花。

然而，我要强调一个观点就是，围绕低碳的创新，绝对不是一味研发高新技术。

技术和创新是两个不同的概念。技术只是机械，而创新是一个更加宽泛的概念，很多创新可以跟技术毫无关系，而是一种体制或者操作方式的革新。

目前，中国现在向西方社会寻求低碳技术帮助的呼声很高，未来十年内这种趋势会迅速扭转。其实中国有相当多优秀的低碳技术，在有些领域，中国技术已经走在世界前列。最为明显的例子

是可再生能源的应用方面，中国拥有五家世界上最为庞大的太阳能公司，风力发电的规模也类似。我有幸到河北保定调研过，那儿的低碳设施让我吃惊，可再生资源占到10%的份额。

尽管如此，中国目前仍然是世界第二大温室气体排放国，可见技术不是最大的瓶颈。比如很多中国煤炭企业拥有相当先进的脱硫技术，但是他们为了节省成本而不加以使用。所以谈到低碳创新的时候，我们说的不仅仅是如何高效利用温室气体的问题，而是如何从使用机制上创造一个更加低碳消耗的社会。

在中国从事环保工作的政府官员打交道的过程中，我明显感觉到了他们对低碳的日益重视。而且我认为中国围绕低碳的创新将更加繁荣，因为金融危机给西方社会和中国的低碳事业带来不同的影响。

西方推行低碳的很大障碍是政治意愿，而金融危机影响了政府官员走向低碳的决心。已经习惯在高碳经济中享受生活的人们开始宣称：现在不是走向低碳经济的好时候，我们还是先解决萧条问题吧！比如英国政府曾经公布法案说要在2050年减排到60%，但是最近英国官方又宣称，考虑到当前的经济难关，这个减排额度应提高到80%。

在中国，金融危机仅仅会导致经济的增长减缓，也就是由两位数的增长率变成一位数。这个状况非常有利于低碳经济。中国很多能源公司和汽车制造商在时局大好的时候财源滚滚，没有动力革新技术。但是现在，全国经济增长减速了，企业间竞争更加激烈，想要继续赢利就应该有更多的创新表现，而这个创新就可能是低碳的创新。所以未来几年里我们或许会看到，中国的低碳研发能力因为金融危机而突飞猛进。BK

英国兰卡斯特大学  
高级研究所研究助理